

PRIUS PLUG-IN HYBRID



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



HVORFOR SKAL JEG VELGE PRIUS PLUG-IN HYBRID?

LAVERE
CO₂

28
gram/km

DEN OPPRINNELIGE HYBRIDEN MED ENDA LENGRE ELEKTRISK REKKEVIDDE. OPPLEV KJØREGLEDEN!

Prius Plug-in Hybrid kombinerer de sterke sidene til hybridteknologien med fordelene med forlenget rekkevidde som elbil. Det kjennes god å oppleve kjøregleden med komfortabel landeveiskjøring og kraftfull akselerasjon samtidig som du vet at bilen er utrolig drivstoffeffektiv.

Svært mange kan kjøre den helt utslippsfritt som ren elbil i daglig bruk og samtidig vite at bilen har en enestående rekkevidde på lange turer, takket være den effektive hybridteknologien.

STØRRE REKKEVIDDE, MINDRE UTSLIPP

Batteriet har en kapasitet på 8,8 kW, som betyr at du får en rekkevidde på over 45 km* når du kjører din Prius som ren elbil. Utslippene av CO₂ er lavere enn noen gang tidligere med sine 29–34 g/km, mens drivstofforbruket etter WLTP-gjeldende norm måles til utrolige 0,13–0,15 l/mil.

DEN TEKNISK MEST AVANSERTE HYBRIDBILEN

Blant de mange avanserte teknologiene du finner i Prius Plug-in Hybrid er blant annet solcellepanel på taket som bidrar til å lade batteriet og adaptive automatiske fjernlys.

ELEKTRISK

HYBRID



* Kombinert ekvivalent elektrisk rekkevidde 41 – 45 km, avhengig av kjøreforholdene.
WLTP testprosedyre for lette kjøretøyer.

HVORDAN ER KJØREOPP-LEVELSEN?

RASK, JEVN OG ØYEBLIKKELIG AKSELERASJON (OG DET SKJER NESTEN LYDLØST).

I bygater beveger bilen seg nesten lydløst og akselererer villig når du ønsker det. Den følsomme styringen og stabiliteten bidrar til den gode kjøreopplevelsen. Du merker tydelig at denne modellen er bygd på Toyotas nye TNGA-plattform som er stivere og gir et lavere tyngdepunkt. Støydempingen er optimalisert og i kupeen er det stille og komfortabelt.

STØRRE EFFEKT

Som ren elbil (EV-modus) akselererer Prius Plug-in Hybrid raskt og kraftfullt, takket være at denne bilen kan bruke begge sine to elmotorer/generatorer til fremdrift. Effekten er på hele 68 kW.

OPTIMALISERT YTELSE

Du kan få maksimal effektivitet og ytelse av bilen ved å velge å kjøre bilen elektrisk eller som hybrid tilpasset den distansen du skal tilbakelegge. Ved daglig pendling over kortere avstand, kan du kjøre Toyota Plug-in Hybrid som ren elbil, på lengre strekninger gir hybridbilen den rekkevidden du trenger. Maksimal hastighet som elbil er 135 km/t.

* Vektet ved blandet kjøring, og hyppig lading.
e-CVT = elektronisk styrt automatgirkasse.

68kW
BATTERIEFFEKT

PLUG-IN HYBRID

1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT

Effekt

122 hk

Drivstofforbruk*

1,3-1,5 l/100 km

CO₂-utslipp*

29-34 g/km

Akselerasjon

11,1 sekunder

0-100 km/t

Tilgjengelig på

Alle grader



**HVOR
LANGT
KAN JEG
KJØRE?**

**DU KAN KJØRE OVER 45 KM*
I EV-MODUS OG HAR EN
TOTAL REKKEVIDDE PÅ MER
ENN 1000 KM[§].**

KJØR ENDA MER ØKONOMISK

Du sparer penger hver gang du lader. Og jo oftere du lader opp batteriet, enten hjemme, på jobben eller på en ladestasjon, desto mindre bensin bruker du siden du kan kjøre langt i EV-modus.

FRITT VALG AV MODUS

Siden de fleste kjører mindre enn 50 km daglig, har Prius Plug-in Hybrid tilstrekkelig rekkevidde til å dekke hverdagsbehovet i EV-modus.

Når du skal på langtur, velger du hybridmodus og kan glede deg over en rekkevidde på mer enn 1000 km[§].

KJØR LENGRE FOR MINDRE

Plug-in Hybrid-systemet er optimalisert for å gjøre den totale effektiviteten best mulig. Derfor velger systemet den beste modus avhengig av situasjonen. Når det er mulig, velger systemet EV-modus, andre ganger kobles både bensinmotoren og den elektriske motoren inn.

* Kombinert ekvivalent elektrisk rekkevidde 41 – 45 km, avhengig av kjøreforholdene. WLTP testprosedyre for lette kjøretøyer. Rekkevidde opptil 52 km i byen, avhengig av kjøreforholdene.

[§] Total rekkevidde er beregnet for en reise med fulladet batteri og full drivstofftank og et forbruk i hybridmodus på 4,5 l/100 km. Disse WLTP-verdiene er mål i et kontrollert miljø på en produksjonsmodell i overensstemmelse med de europeiske kravene fra EU.



HVERDAGSKJØRING

LENGRE REISER



OVER

45km

ELEKTRISK REKKEVIDDE*



+



OVER

1000km

TOTAL REKKEVIDDE[§]

HVOR ENKELT ER DET Å LADE?

RASK OG ENKEL LADING HJEMME OG MANGE ANDRE STEDER.

Det nye plug-in-systemet er designet for å gjøre det enkelt å være eier av en ladbar hybrid. Bilen har ladekabler tilpasset vanlige kontakter, hjemmeladestasjoner og offentlige ladestasjoner. Etter hvert som tilbudet av ladepunkter blir større, blir det stadig enklere å fylle opp batteriet – hjemme, på jobben eller ute på gater og veier.

REGENERATIV BREMSING

Også hver gang du bremser, går små ladinger tilbake til batteriet.

STORT 8,8 KW BATTERI

Batteriet har kapasitet nok til at du kan kjøre langt mellom hver lading. Husk at jo oftere du lader batteriet, desto større blir besparelsene av bensin siden du kan kjøre mer i EV-modus.



GJENVINNING AV BREMSEENERGI



BATTERI

LADEENHET

KRAFTKONTROLLENHET

FREMDRIFTSSYSTEM FOR TO MOTORER

1,8 L BENSINMOTOR



LAD HVOR DU VIL

Du kan velge å lade ved hjelp av et tidsur. Det er ekstra nyttig og verdifullt siden du da kan lade på den tiden av døgnet forbruket er minst (og prisene lavest). Du kan også bruke tidsuret til å styre klimaanlegget slik at kupeen er varmere om vinteren eller kjølig sommerstid når du skal bruke bilen (maks 10 min. kjøle/varmetid). Displayet viser deg ladestatus underveis slik at du vet når du trenger å lade neste gang.

* Omtrentlig ladetid, med Type 2 kabel.

§ Ta kontakt med din Toyota-forhandler for ytterligere informasjon.



2 TIMERS LADETID*



HJEMMELADING§

Via en vanlig hjemmekontakt, fullader du bilen på ca 3 timer – omtrent som for en mobiltelefon. Du kan også installere en egen veggbox for hjemmelading (eller lade på en offentlig ladestasjon), og da tar det ca 2 timer* å fylle opp batteriet. LED-displayet på dashboret viser deg ladestatus hele tiden.



HVORFOR SOLCELLER PÅ TAKET?

ENDA ET PIONER SKRITT MOT NULLUTSLIPP.

Solcellepanelet på taket gir den enda lengre rekkevidde uten å måtte plugge inn.

LAD BATTERIET MENS DU STÅR PARKERT

Solcellepanelet i taket bidrar til lading mens bilen er parkert. Først fylles solbatteriet som så sender energien videre til fremdriftsbatteriet.

Solcellene forbedrer effektiviteten og kan alene forsyne bilen med energi nok til å kjøre 1000 "gratis" kilometer i året*.

UNDERVEIS

Solcellepanelet leverer strøm til å styre elektronikken i bilen mens du kjører; til satelittnavigasjonen, lyktene og vindusheisene.

Toyota Plug-in Hybrid er altså blitt en bil som også drives av solenergi. Er ikke det helt naturlig?



* Avhengig av lokale værforhold. Ingen sollading under lading fra elnettet.

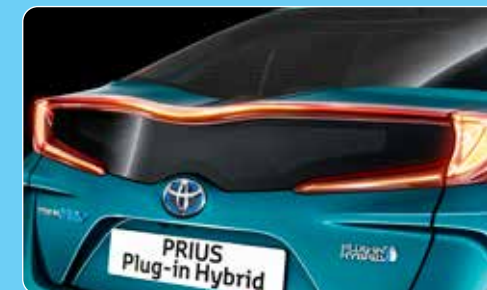
LAV. SLANK. AERODYNAMISK. BANEØRYTENDE DESIGN. FOR Å GI EFFEKTIVITET.

Hver eneste detalj i det nye karosseriet er designet for å bidra til en enestående effektivitet og bedre ytelser. Prius Plug-in Hybrid kjennetegnet av myke, aerodynamiske former, avansert teknologi og nyskapende løsninger – som f.eks. bruk av forsterkede lettvektsmaterialer brukt i superbiler. Resultatet er et ikonisk design breddfullt av stil og personlighet.



AERODYNAMIKK

Den avrundede formen resulterer i en luftmotstandskoeffisient på 0,25 (Cd) som bidrar til det lave forbruket. Den unike bakruten med dobbeltboble optimaliserer luftstrømmen og forbedrer aerodynamikken og ytelsene.



EFFEKTIVE LED-LYKTER

De smale, avanserte LED-Matrix lyktene foran har 4 projektorer. Det banebrytende systemet med adaptiv automatisk styring, kontrollerer hver projektor individuelt for å gi deg bedre sikt og ekstra høy sikkerhet.

Også baklyktene har LED-teknologi og røde Polymagic-glass som understreker det unike designet.

EN Plass som er designet rundt føreren.

Alle knapper er perfekt plassert på det avrundede instrumentpanelet og det skinntrukne rattet. Du har alt innen rekkevidde og lett tilgjengelig når du trenger det. Monitor og skjermer med farge gir deg nødvendig informasjon underveis, inkludert drivstofforbruk, ytelser og batterinivå.

KJØREMODOUS

Prius Plug-in Hybrid har tre kjøremodus som passer forskjellige forhold og er tilpasset dine behov:

EV-modus – de elektriske motorene brukes primært og leverer en effekt på 68 kW med rekkevidde på opptil 45 km*.

HV-modus – kombinerer kraft fra bensinmotoren og de elektriske motorene slik at du kan beholde mest mulig batterienergi til bruk i byområder.

EV-bymodus – bruker bare den elektriske motoren opp til 53 kW uten at bensinmotoren starter for å sikre nullutslipp og null bensinforbruk.

Når batterinivået synker under et visst nivå, bytter bilen automatisk til HV-modus uten at føreren gjør noe. Føreren kan påvirke ytelsene ved å velge mellom innstillingene: ECO, Normal eller Power.

* Kombinert ekvivalent elektrisk rekkevidde 41 – 45 km, avhengig av kjøreforholdene. WLTP testprosedyre for lette kjøretøyer. Rekkevidde opptil 52 km i byen, avhengig av kjøreforholdene.



OPPLEV DEN ROMMELIGE OG MODERNE KUPEEN MED NYSKAPENDE TEKNOLOGI KOMBINERT MED HØY KOMFORT.

Som femseter gir bilen høy komfort, godt med plass og rom til å slappe av undervis. Kupeen har rikelig med oppbevaringsplasser og med Easy Flat-setesystem kan de 60:40-delte baksetene felles flatt ned i gulvet etter behov og gi deg et stort bagasjerom med flatt gulv.



TOYOTA TOUCH®

Sentralt på dashbordet har du en ny fargemonitor på hele 8" som kan gi deg satelittnavigasjon, musikk, værmeldinger, stemmestyring og inngang for mobiltelefon. Alle valg gjøres med lette trykk på skjermen som er berøringsstyrt.



KLIMAAANLEGG

Prius Plug-in Hybrid er utstyrt med verdens første klimaanlegg med varmpumpe og gassinjeksjon. Med dette avanserte systemet kan kupeen kjøles ned eller varmes opp uten at motoren er i gang. Systemet er luftbasert og varmer eller kjøler i løpet av sekunder – langt raskere enn konvensjonelle anlegg. Anlegget kan fjernstyres og under kjøring registrerer det hvilke seter som er i bruk og sørger for at alle passasjerene har den ønskede temperatur.

KJØR TRYGT I VISSHET OM AT INTELLIGENTE SIKKERHETSTEKNOLOGIER BESKYTTER DEG.

Prius Plug-in Hybrid leveres med Toyota Safety Sense, en omfattende pakke med aktive sikkerhetsteknologier. Teknologiene fungerer i samspill og bidrar til at det blir sikrere å ferdes langs veien for alle.

TOYOTA SAFETY SENSE



Automatiske adaptive
fjernlyskontroll



Filsentreringshjelp
med rattkontroll



Skiltgjenkjenning



Kollisjonsvern med
fotgjengergjenkjenning



Adaptiv Cruise Control
med full stoppfunksjon



BLI BEDRE KJENT MED TOYOTA SAFETY SENSE-TEKNOLOGIENE.

ADAPTIVE AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

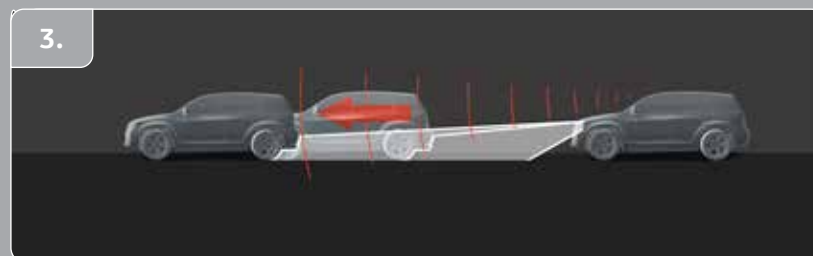
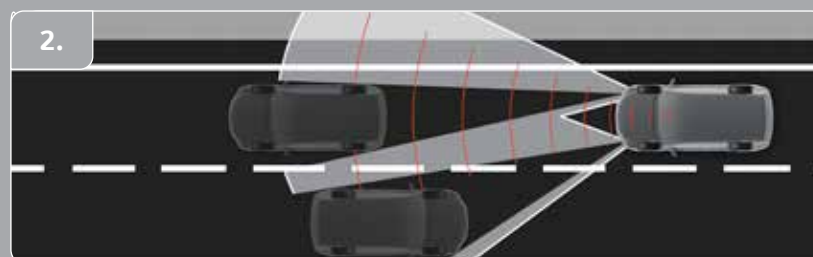
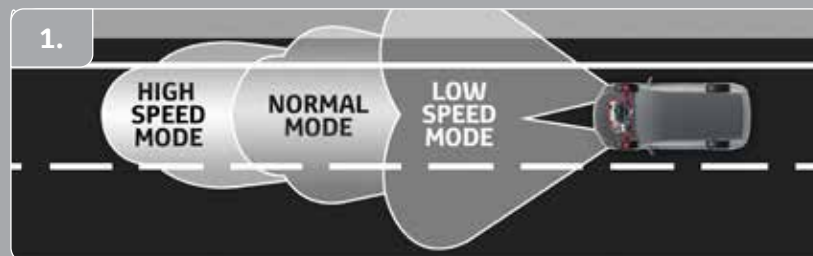
8 projektorer i fronten av bilen sørger for økt sikt og sikkerhet når du kjører i mørket. Teknologien styrer projektorene individuelt og sørger automatisk for at du har best mulig lys til enhver tid – uten at andre førere blendes.

1. Spredningen, rekkevidden og intensiteten i lyskjeglen foran bilen justeres automatisk avhengig av forholdene der du kjører. Dette gir deg lys og sikt lengre foran bilen på landeveien og sørger for større spredning og et bredere synsfelt i byer og tettbygde strøk.

2. Møter du andre kjøretøy, aktiveres lukkere i lyktene slik at de ikke blander noen, samtidig som sektorene uten trafikk er fullt opplyst.

3. Kjører du bak en annen bil, sørger nærlyset for optimal tilpasning av lysspredningen foran bilen din uten å blende.

4. Når bilen nærmer seg en sving, justeres retningen på lyset slik at strålen følger veikanten gjennom kurven.



ADAPTIV FARTSHOLDER MED FULL STOPP-FUNKSJON

Med denne teknologien kan du stille inn ønsket hastighet og minimumsavstand til bilen foran. Om forankjørende reduserer hastigheten, sørger systemet for at avstanden holdes og det vil også bremse ned og stoppe bilen om trafikken stopper. Når bilen foran starter på nytt, vil systemet gradvis akselerere til den hastigheten som er valgt. For å starte bilen etter en stopp, aktiveres systemet med et trykk på gasspedalen eller spaken for fartskontrollen.



SKILTGENKJENNING

Skiltgjenkjenning leser trafikkskilt langs veien og viser gjeldende fartsgrense eller forbikjøringsforbud på multiinformasjonsdisplayet på instrumentpanelet. Systemet varsler deg med lyd og lys om du har oversett et skilt og ikke følger reglene.



KOLLISJONSVERN MED FOTGJENGERGENKJENNING

Ved hjelp av kamera og laser registrerer systemet forankjørende biler. Om det oppstår risiko for en kollisjon, varsles føreren med lyd- og lyssignal og bremsehjelp aktiveres. Dersom føreren ikke bremser i tide, aktiveres bremsene automatisk for å forhindre eller redusere skader i en kollisjon.



FILSKIFTVARSEL MED STYREKONTROLL

Et kamera registrerer kjørefeltlinjene langs veien. En alarm aktiveres og varsler føreren med lyd- og lyssignal om bilen begynner å svinge ut av eget kjørefelt uten at retningslysene er aktivert. Rattkontrollen bidrar med korrigerende bevegelse dersom det ikke var førerens hensikt å skifte kjørefelt.

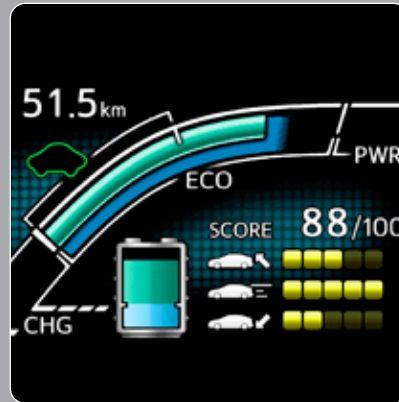
GJENNOMTENKT TEKNOLOGI SOM INFORMERER OG HJELPER DEG.

En rekke avanserte teknologier i Prius Plug-in Hybrid gjør det morsomt og tryggere å kjøre og gjør livet bak rattet litt enklere.



FRONTRUTEVISNING (HEAD UP DISPLAY)

Viktige data om hastighet, forbruk og ytelser projiseres nederst på frontruten slik at føreren har tilgang til informasjonen uten å ta blikket fra veien. Også batteri- og hybridstatus og Toyota Safety Sense-funksjonene kan vises.



MULTIINFORMASJONSSKJERM

Følg og kontroller bilens ytelser i sanntid. Multiinformasjonsskjermen viser deg hvordan du bruker gasspedalen, miljødata, batterinivå, regenerativ energiflyt og tidsuret for lading.



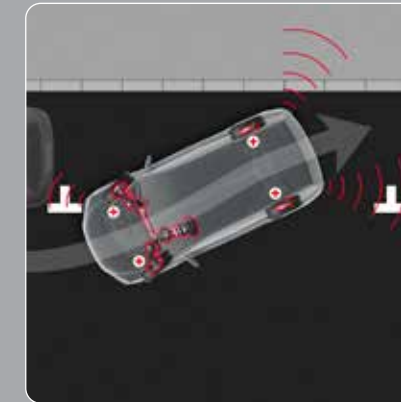
TRÅDLØS MOBILLADING

Trådløs lading er smart lading. Du slipper å lete etter kabelen når du setter deg inn, men plasserer bare mobilen i ladebrettet under midtkonsollen så lades den mens du er underveis (forutsetter at mobilen er kompatibel med Qi-standarden).



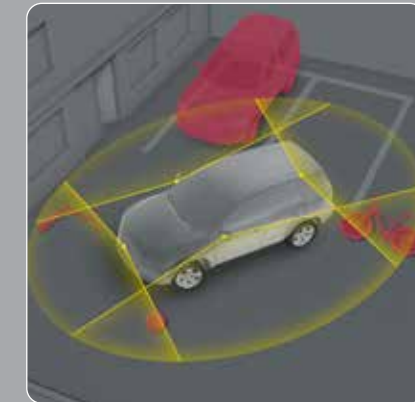
KRYSSTRAFIKKVARSLING (RCTA)

Varsling av kryssende trafikk (RCTA) gjør det sikrere å rygge ved å varsle deg om kjøretøy som nærmer seg i blindsonen på begge sider bak bilen. En kvasimillimeterradar varslar føreren med et lydsignal og lysblink på speilhusene.



INTELLIGENT PARKERINGSBJELP MED AUTOMATISK BREMSING (SIPA)

Systemet gjør det enkelt å manøvrere inn på en ledig parkeringsplass, både ved lukeparkering eller inn i en parkeringslomme. Sensorer med ultralyd på siden av støtfangeren foran sjekker at plassen passer. Føreren kontrollerer hastigheten under rygging og får hjelp av automatisk bremsing som forhindrer sammenstøt om du trykker for hardt på gasspedalen eller bremses for sent.



PANORAMA PARKERINGSMONITOR

Gir deg full oversikt over området rundt bilen før parkering og bidrar til å gjøre parkering og manøvrering sikrere og enklere. Ved å kombinere bilder fra fire kameraer har du nær 360° med 3D-visning av omgivelsene, og ingenting er ute av syne. Du velger mellom fire visningsmodus, avhengig av girspakenes stilling (D, N eller R), for å vise en kombinasjon av panoramabilde, bred front, side, bak eller bred bakfra bilde.

ACTIVE



Viktig utstyr

Interiør

- Stoffseter med 3D-dekormønster
- Skinnratt
- Varme i seter foran
- Høydejusterbart førersete
- Elektrisk korsryggstøtte
- 8" Toyota Touch® med GO navigasjon
- Bluetooth®
- DAB+ digitalradio
- USB kontakt
- Ryggekamera
- 2 x 4,2" Multidisplay i øvre dashbord

- Regnsensor
- Smart nøkkelfri start
- Smart nøkkelfri lås (fører og passasjerdører + bakluke)
- 6 høyttalere
- Elektriske vinduer foran og bak, alle med auto opp/ned
- Trådløs lader (Krever Qi-kompatibel telefon)
- Automatisk klimaanlegg, 2-sone med pollenfilter og smart sensor
- EC autodimming av innvendig speil
- Varmepumpe
- 2 ladeledninger (Schuko + Mennekes®)

Eksteriør

- 17" aluminiumfelger (215/45R17)
- LED Matrix hovedlys, med AHS
- Tåkelys
- Elektrisk justerbare sidespeil med varme
- Haifinne-antenne
- "Følg meg hjem" lysfunksjon

Sikkerhet

- Toyota Safety Sense med radar



SOLAR



Viktig utstyr (har i tillegg til Active)

- 15" aluminiumfelger (195/65R15)
- Solcelletak
- Leveres med annerledes design på sidespeil



EXECUTIVE



Viktig utstyr (har i tillegg til Active)

- 15" aluminiumfelger (195/65R15)
- JBL premium lydpakke
- Intelligente parkeringssensorer med autostopp
- Automatisk parkeringsassistanse (S-IPA)
- Blindsonevarsel (BSM)
- Krysstrafikkvarsel (RCTA)
- Head Up Display (HUD)
- Solcelletak er ikke tilgjengelig

Tilvalg Executive

- Skinninteriør

STILIGE FARGER – VELG DIN LAKKFARGE



040 Pure White



070 Pearl White*



1G3 Ash Grey[§]



218 Attitude Black[§]



3U5 Flame Red[§]



791 Spirited Aqua[§]

* Perlemorlakk.

[§] Metallic lakk.

FELGER OG KOMBINASJON SETETREKK.



**17" aluminiumfelger i sort
og grå med 5 eiker**
Standard på Active



**15" bi-tone aluminiumfelger i
grå og sølvfarge med 10 eiker**
Standard på Solar og
Executive



Sort stoff
Standardutstyr på alle
utstyrsgader



Sort skinn
Tilleggsutstyr på Executive



**Gråfarget stoff med sorte
stoffinnfellinger**
Standard tilvalg på alle
utstyrsgader



**Gråfarget skinn med sorte
skinninnfellinger**
Tilleggsutstyr på Executive



GJØR BILEN LITT MER DIN EGEN.

Du kan gjøre din Prius Plug-in Hybrid enda mer stilig, komfortabel eller praktisk med originalt Toyota tilbehør.

Hos Toyota-forhandleren får du full oversikt over mulighetene, eller du kan besøke nettstedet toyota.no



1. TOYOTA 4G HOTSPOT

Gjør kupeen til en WiFi-sone med kapasitet til å koble opp hele 10 enheter samtidig, inkludert Toyota Touch® med Go (høy), telefoner, nettbrett og bærbare datamaskiner. Enheten monteres fast i bilen uten løse kabler og kobles direkte til bilens elektriske system for kontinuerlig strømforsyning.

- Trenger ikke SIM-kort.
- Enkel å bruke med én av-/påbryter og fargedioder som informerer om status og aktivitet.
- Dekket av Toyota-garanti.



2. TERSKELBESKYTTERE I ALUMINIUM

Beskytter dørtersklene mot skraper og riper og er også en fin stylingdetalj.

3. BESKYTTELSESPATE FOR STØTFANGEREN BAK

Laget av sterkt, sortfarget komposittmateriale for å beskytte lakken på støtfangeren bak mot skraper og skader fra ting du laster inn og ut av bagasjerommet.



4. BAGASJEROMSMATTE

Laget av robust, fleksibel plast med sklisikret overflatemønster og buede kanter for å hindre at teppegulvet grises til av søle, skitt, sand eller væske.

5. VINDAVVISERE

Aerodynamisk formet for å minimalisere vindstøy og slag når du kjører med vinduene åpne.



6. TAKSTATIV

Solid design i aluminium med lav vekt. Enkelt å sette på og ta av. Vi leverer mange ulike tilsatser for takstativ som skiholdere og sykkelholdere.

7. SIDELISTER I KROM

Elegante kromlister som understreker designet og følger de myke linjene og formene på bilens sider.

SPESIFIKASJONER

MILJØDATA	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Drivstofforbruk (etter gjeldende bestemmelser)	
Drivstofforbruk, blandet kjøring, med hyppig lading (l/100 km)	1,3-1,5
Drivstofforbruk, blandet kjøring, som hybrid (uten lading) (l/100 km)	3,8-4,2
Anbefalt drivstoffkvalitet (oktantall)	95 eller høyere
Drivstofftankens volum (liter)	43
Karbondioksid, CO ₂ (etter gjeldende bestemmelser)	
Vektet & blandet (g/km)	22
Avgassutslipp (EU-regulativ EC/715/2007 med tillegg av EU 2018/1832 DG)	
Euroklasse	EURO 6 DG
Karbonmonoksid, CO (mg/km)	28,3
Hydrokarboner, THC (mg/km)	5,1
Hydrokarboner, NMHC (mg/km)	4,7
Nitrogenoksid, NOx (mg/km)	3,7
Støynivå ved passering (dB(A))	67,0

Drivstofforbruket, CO₂ og støyverdiene er målt under kontrollerte forhold på en produksjonsmodell i henhold til de europeiske kravene publisert av Europakommisjonen og krever hyppig lading. Drivstofforbruket og CO₂-verdiene for din bil kan avvike fra de som er målt. Kjørestil og andre faktorer (som veiforhold, trafikk, bilens tilstand, utstyr, last, antall passasjerer og ladefrekvens) påvirker bilens drivstofforbruk og CO₂-utslipp.

MOTOR	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Motorkode	2ZR-FXE
Antall sylindre	4 i rekke
Ventilstyring	16 ventiler, DOHC med VVT-i
Drivstoffsysteem	Bensininnsprøytning
Sylindervolum (cm3)	1.798
Boring x slaglengde (mm x mm)	80,5 x 88,3
Kompresjonsforhold	13,0:1

MOTOR	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Maksimal effekt (HK (DIN))	98
Maksimal effekt (kW o/min)	72/5.200
Maksimalt dreiemoment (Nm o/min)	142/3.600
Hybridsystemets samlede effekt (HK (DIN))	122
Hybridsystemets samlede effekt (kW)	90

Elektrisk motor		Hybridbatteri	
Type	Permanent magnetsynkronmotor	Type	Litium-ion batteri
Maksimal effekt (kW)	53	Nominell spenning (V)	351,5
Maksimalt dreiemoment (Nm)	163	Antall batterimoduler	95
Maksimal spenning (V)	600	Batterikapasitet (3t) Ah 25	25
EV-effekt, elmotor/generator (kW) i EV-modus	68		

YTELSE	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Maksimal hastighet (km/t)	162
0–100 km/t (sek)	11,1
Luftmotstandskoeffisient	0,25

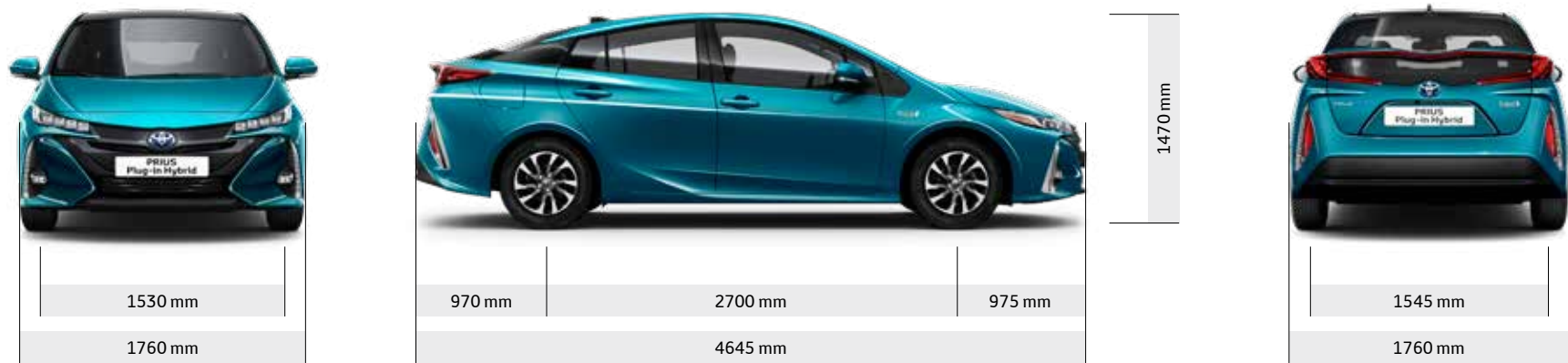
HJULOPPHENG	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Foran	MacPherson fjærben
Bak	Doble fjærben

BREMSE	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Foran	Ventilerte skiver
Bak	Skiver

SPESIFIKASJONER

LASTEKAPASITET	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Bagasjeromsvolum, opp til taket, baksetene i bruk (liter)	359
Bagasjeromsvolum, opp til taket, baksetene felt ned (liter)	1.204
DIMENSJONER & VEKTER	1,8 l Plug-in Hybrid e-CVT
Utvendig lengde (mm)	4.645
Utvendig bredde (mm)	1.760
Utvendig høyde (mm)	1.470
Sporvidde foran (mm)	1.530
Sporvidde bak (mm)	1.545
Overheng foran (mm)	975
Overheng bak (mm)	970
Akselavstand (mm)	2.700
Svingradius – dekk (m)	5,1
Innvendig lengde (mm)	2.110
Innvendig bredde (mm)	1.490
Innvendig høyde (mm)	1.195
Største bredde bagasjerom (mm)	1.360
Største høyde i bagasjerom (mm)	533
Antall seter	5
Tillatt totalvekt (kg)	1.855
Vekt kjøreklar (kg)	1.530-1.550

e-CVT = Elektronisk styrt automatgirkasse



UTFYLLENDE SPESIFIKASJONER OG UTSTYR, SE TOYOTA.NO – SAMMENLIGNING AV GRADER OG DETALJER SOM ER AV BETYDNING FOR DEG.



ALWAYS A
BETTER WAY

DEN NYE PRIUS PLUG-IN HYBRID. HYBRIDEN SOM KJØRER LENGRE ELEKTRISK.

WWW.TOYOTA.NO | FINN DIN NÆRMESTE TOYOTA-FORHANDLER

Det tas forbehold om trykkfeil. Se toyota.no for seneste oppdateringer. Bilder er internasjonale og avbildet utstyr kan avvike fra det som er tilgjengelig i Norge. Detaljer, spesifikasjoner og utstyr kan variere fra land til land. Undersøk med din Toyota-forhandler for ytterligere informasjon og tilstilfeller, om utstyr, detaljer som er av betydning for deg. Toyota Motor Europe og Toyota Norge AS forbeholder seg retten til og endre spesifikasjoner og utstyr uten forhåndsvarsel. © 2020 Toyota Motor Europe NV/SA ("TME"). Ingen deler av denne brosjyren må på noen måte kopieres eller mangfoldiggjøres uten skriftlig forhåndstillatelse fra Toyota Norge.